

Gliwice, dnia 05.08.2004 r.

ZD-II/661/52/04

Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach w sprawie wyrażenia zgody na umieszczenie kabla elektrycznego ziemnego w pasie drogowym

Urząd Gminy w Rudzińcu pismem z dnia 09.04.2004r. przesłał do Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach wniosek Pana Sebastiana Fabiańczyk PPHU „ELEKTROMONT” celem uzgodnienia inwestycję celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa linii energetycznej średniego napięcia wraz ze stacją transformatorową” przewidzianej do realizacji na działkach Nr 75/38, Nr 76/38, Nr 269, Nr 838/218, Nr 836/218 obręb Bojszów”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach przedmiotowy wniosek załatwił w formie postanowienia (Nr ZD-II/654p/26/04 z dnia 22.04.2004 r.) a nie decyzji albowiem taką formę załatwienia wniosku określa art. 106 § 5 k.p.a. Natomiast zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 lokalizację projektowanych słupów i stacji transformatorowej uzgodniono pod warunkiem ich umieszczenia poza granicami pasa drogowego drogi powiatowej.

Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Usługowo- Handlowe „Elektromont” Leszek Gorol Sp. Jawna pismem Nr ET-883/2004 z dnia 30.07.2004 r. wystąpił do Zarządu Powiatu Gliwickiego z wnioskiem o wyrażenie zgody na umieszczenie kabla ziemnego elektrycznego 20 kV na terenie działek 274,277 zlokalizowanych w Bojszowie. Dodatkowo poinformowano, że jest to jedyna opcja, gdyż dotychczasowe rozwiązania ze względu na sprzeciw mieszkańców nie mogą być zrealizowane.

Wobec powyższego zachodzi konieczność zmiany przebiegu projektowanej linii kablowej niezbędnej do zasilania stacji transformatorowej oraz ustalenia warunków umieszczenia przedmiotowej linii w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 14141 ul. Sportowa w Bojszowie.

Zarząd Dróg Powiatowych opiniuje pozytywne umieszczenie przedmiotowej linii kablowej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 14141 ul. Sportowa w Bojszowie pod następującymi warunkami:

1. linia kablowa powinna być usytuowana w taki sposób, aby nie szkodziła korzeniom drzew rosnących w pasie drogowym
2. wzajemne odległości liniowych urządzeń infrastruktury technicznej powinny być ustalone wyłącznie na podstawie norm i przepisów branżowych.
3. Urządzenia infrastruktury przecinające korpus drogowy nie mogą zmniejszać stateczności i nośności korpusu drogowego, naruszać urządzeń odwadniających ani innych podziemnych urządzeń drogowych, zaś sposób zabezpieczeń tych urządzeń nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.
4. Przejście pod drogą wykonać pod kątem prostym do osi drogi metodą przewiertu na głębokości min. 1,5 m poniżej niwelety jezdni oraz 0,7 m poniżej dna rowu w rurze ochronnej.

Kopia: a/a

Zastępca Dyrektora

Norbert Glagła /-/