

Specyfikacja Techniczna_Pyskowice

Główne parametry:

Pozycja:	D1
Typ:	dźwig bez maszynowni
Udźwig / liczba pasażerów:	630 kg / 8 os.
Prędkość jazdy:	1 m/s
Wysokość podnoszenia:	okoo 8.5 m
Ilość przystanków:	4
Ilość drzwi kabinowych:	2 kabina przelotowa
Sterowanie:	zbiorcze w dół
Grupa:	simplex
Napęd:	elektryczny, bezreduktorowy, regeneracyjny, wyposażony w moduł pynnej regulacji prędkości jazdy

Szyb:

Wymiary szybu (szer. / g.):	1620 mm x 1770 mm
Pomieszczenie pod szymbem:	dźwig bez chwytaaczy na przeciwwadze
Wykończenie szybu (materia):	konstrukcja żelbetowa
Nadszybie / podszybie:	3500 mm / 930 mm

Kabina:

Wymiary kabiny (szer. x g. x wys.):	1100 mm x 1400 mm x 2100 mm
Układ paneli kabinowych:	pionowy
Wykończenie paneli:	stal nierdzewna szczotkowana
Podoga / wykończenie:	zagębianie pod pytki
Sufit / wykończenie:	paski / stal nierdzewna szlifowana
Oświetlenie:	punktowe oświetlenie typu LED umieszczone w suficie kabiny
Dekoracyjne listwy przypodogowe:	tak
Poręcz - umiejscowienie:	tak, zamontowana na bocznej ścianie
Poręcz – drążek:	chrom szczotkowany
Poręcz – mocowanie:	chrom polerowany
Lustro / aranżacja:	zamontowane do połowy tylnej ściany
Kaseta dyspozycji / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana, akcesoria chrom szczotkowany panel dyspozycji wyposażony w piętrowskazywacz ciekłokrystaliczny, przyciski dyspozycji, otwierania drzwi, system głośnomówiący informujący o poziomie kondygnacji na której zatrzymuje się kabina dźwigu.
Portale w kabinie / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana
Pozostałe wyposażenie w kabinie	chrom szczotkowany

Drzwi:

Model drzwi szybowych:	teleskopowe dwupanelowe, otwierane automatycznie
Wymiary:	900 mm x 2000 mm (szer. x wys.)
Typ fasady / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana
Drzwi szybowe / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana
Drzwi kabinowe / wykończenie:	stal nierdzewna szczotkowana
Odporność ogniowa:	brak
Napęd drzwi:	dostosowany do drzwi
Zabezpieczenie drzwi:	kurtyna świetlna

Sygnalizacja na przystankach:

Kasety wezwań:	na przystanku podstawowym kaseta z dwoma przyciskami montowana na ścianie obok drzwi szybowych. Na pozostałych przystankach kaseta z jednym przyciskiem, montowana na ścianie obok drzwi szybowych. Przyjęcie dyspozycji sygnalizowane jest podświetleniem pierścienia w kolorze czerwonym
Piętrowskazywacz:	cyfrowy, typu HPI15, na przystanku podstawowym

Sygnaly i opcje elektryczne:

Lista sygnałów i opcji elektrycznych zawartych w cenie ofertowej:

- CBM – mechaniczny przycisk dyspozycji w kabinie
- IRC2D – kurtyna świetlna
- CFL1 – wyłączanie oświetlenia w kabinie po określonym czasie
- CPI15 – ciekokrystaliczny piętrowskazywacz w kabinie (LCD)
- HBM – przyciski wezwań mechaniczne
- HPI15 – wyświetlacz typu HPI15 podświetlany na czerwono w technologii diod LED
- SHL1 – strzaki kierunku jazdy z gongiem, zintegrowane z piętrowskazywaczem HPI15
- LIH – oświetlenie szybu
- FAN2 – wentylator zamontowany na dachu kabiny (za. automatycznie)
- OCB – wyłącznik przeciążeniowy
- EAR3 – awaryjny dojazd do najbliższego przystanku
- OLD – kontrola przeciążenia w kabinie
- EFO – zjazd pożarowy

Inne:

Zasilanie:	3X400/230 V 50 Hz
Wydzielane ciepło i warunki pracy:	W szybie musi być zapewniona temperatura + 5°C do +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku, ilość wydzielanego ciepła 1.53KW