



Umowa WRI-RZPO.273.0032.2018

**INWESTOR: STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH,
UL. ZYGMUNTA STAREGO 17**
OBIEKT: BUDYNEK A STAROSTWA POWIATOWEGO
ADRES: GLIWICE, UL. ZYGMUNTA STAREGO 17
**ZADANIE INWESTYCYJNE: PRZEBUDOWA GŁÓWNEJ KLATKI
SCHODOWEJ W BUDYNKU A**
DZIAŁKA: OBREB 0054.STARE MIASTO, DZIAŁKA NR 1076
KATEGORIA OBIEKTU: XII

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY KLATKI SCHODOWEJ K1
I POSADZKI KORYTARZA NA PARTERZE
W BUDYNKU A
STAROSTWA POWIATOWEGO W GLIWICACH
PLATFORMY DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

KODY CPV:

45400000-1 roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. arch. Krystyna Krupka
upr. nr 675/83 , ŚOIA nr SL-0519

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. arch. Bożena Ikrzak-Mierzwińska
upr. nr 139/87, ŚOIA nr SL-0737

OPRACOWAŁ:

techn. Henryk Nocoń

MARZEC 2018

ZAWARTOŚĆ TECZKI**I. OPIS TECHNICZNY**

strony nr 2-6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Treść rysunku	skala
1	PLATFORMA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH CZ.1	1 : 50
2	PLATFORMA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH CZ.2	1 : 50
3	PLATFORMA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH CZ.3	1 : 50

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego platformy schodowej dla osób niepełnosprawnych w ramach projektu przebudowy klatki schodowej K1 i posadzki korytarza w budynku A Starostwa Powiatowego w Gliwicach.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem – Starostwem Powiatowym w Gliwicach – nr umowy WRI-RZPO.273.0032.2018 z dnia 15.01.2018
- Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy klatki schodowej K1 i podłogi na parterze w budynku A Starostwa Powiatowego w Gliwicach

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowanie jest umożliwienie dostępu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich do pomieszczeń na II piętrze budynku A Starostwa Powiatowego. W ramach niniejszego opracowania wykonano projekt platformy schodowej , umożliwiającej dotarcie osobom na wózkach inwalidzkich z I piętra na II piętro. Przewidziano dwie platformy : z I piętra na podest półpiętra oraz z podestu na II piętro

3. ISTNIEJĄCE DOSTOSOWANIE BUDYNKU A DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W stanie istniejącym od strony wejścia głównego do biura podawczego Starostwa osoba niepełnosprawna ma swobodny dostęp - brak schodów, drzwi automatycznie otwierane. Istniejące pomieszczenia WC na parterze są przystosowane dla osób niepełnosprawnych.

Na korytarz parteru budynku A dotarcie osobom niepełnosprawnym umożliwia platforma schodowa przy schodach S1.

Na poziom I piętra osoby niepełnosprawne mają zapewniony dojazd dźwigiem dla niepełnosprawnych, usytuowanym od strony parkingu przy łączniku między budynkiem A i budynkiem B .

W pobliżu przystanku dźwigu jest urządzone miejsce do obsługi osób niepełnosprawnych, gdzie pracownicy poszczególnych Wydziałów Starostwa mają możliwość obsługi interesantów na wózkach inwalidzkich.

4. OPIS OGÓLNY PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA.

Zaprojektowano 2 platformy schodowe z torem prostym, każda przeznaczona do pokonywania jednego biegu schodowego. Jedna platforma zaprojektowana została na

I piętrze, druga platforma zaprojektowana została na podeście półpiętra pomiędzy I a II piętrem.

W projekcie przykładowo zastosowano platformy X3 firmy GARAVENTA LIFT. Istnieje możliwość zastosowania rozwiązań analogicznych o parametrach równoważnych.

Platforma musi być łatwa i przyjazna w obsłudze. Osobie niepełnosprawnej będzie pomagać przeszkolony pracownik.

W stanie złożonym platforma musi pozostawić szerokość biegu schodów min. 120 cm.

5. SPECYFIKACJA TECHNICZNA PLATFORMY

- Udźwig 250 kg
- Prędkość jazdy 5 m/min
- Ilość przystanków: 2
- Wymiar podestu platformy: 800x900 mm (szer. x dł.)
- Rodzaj napędu: elektryczny – przekładnia zębata
- Napięcie zasilania: 1-fazowe 230VAC, 50 Hz
- Sposób składania i rozkładania podestu platformy: automatyczny

6. STANDARD WYKONANIA

Obudowa platformy wykonana z wysokiej jakości stali w kolorze RAL 7035.

Poręcz ze stali nierdzewnej na ścianie platformy

Szyny toru jezdnego wykonane z aluminium

Ręczny zjazd awaryjny

Szyny jezdne mocowane bezpośrednio do ściany

7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA

Platforma wyposażona będzie w poręcz bezpieczeństwa i klapki najazdowe. Posiada sygnał alarmowy w przycisku „STOP” i systemy zabezpieczające przed zgnieceniem.

Wyposażona jest również w ręczny zjazd awaryjny, świetlną listwę sygnalizacyjną a także w ogranicznik prędkości z układem chwytnym zabezpieczającym przed nadmierną prędkością jazdy w dół.

8. WYMAGANIA

Platforma winna spełniać wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE oraz normy zharmonizowanej PN-EN 81-40:2008 (Dźwigi schodowe oraz podesty ruchome dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się), posiadać Deklarację Zgodności z obowiązującymi przepisami i normami oraz oznaczenie CE.

9. SPOSÓB REALIZACJI

Kompletne urządzenie jest dostarczane na miejsce montażu.

Montaż urządzenia nastąpi przez wykwalifikowaną kadrę.

Opracowana zostanie przez dostawcę urządzenia dokumentacja techniczno-rejestracyjna dla potrzeb Urzędu Dozoru Technicznego

10. DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI

Użytkownik zgłasza urządzenie do rejestracji we właściwym terenowym Urzędzie Dozoru Technicznego celem dopuszczenia do eksploatacji

11. OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Doprowadzenie zasilania elektrycznego do urządzenia

Prace budowlane do wykonania przed i po montażu urządzenia

Koszt dopuszczenia urządzenia do eksploatacji przez UDT

12. UWAGA

Przedstawione w dokumentacji projektowej wskazania na systemy i materiały z podaniem producenta należy traktować jako przykładowe, ze względu na zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, a zwłaszcza art. 29 do 31. Oznacza to, że wykonawcy mogą proponować inne niż wyszczególnione w dokumentacji rozwiązania z zachowaniem odpowiednich , równoważnych parametrów technicznych z zapewnieniem uzyskania wszelkich ewentualnie wymaganych uzgodnień.



KLATKA SCHODOWA K1 – PODEST POMIĘDZY I PIĘTREM A II PIĘTREM



KLATKA SCHODOWA K1 – PODEST NA II PIĘTRZE