

KSIĘGA REWIZYJNA URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Wytwórca

FUD BOLEĆCIN

Rodzaj dźwignicy **dźwig**

Typ **osobowy**

Rok budowy **2009r.**

Nr fabryczny **61192**

Udźwig **1750kg**

Nr ewidencyjny **N3107001685** 1712

Eksploatujący

**Zespół Opieki Zdrowotnej w Knurowie
ul. Niepodległości 8
44-190 Knurów**

Załączniki :

Protokół odbioru technicznego dźwignicy
wraz z dokumentacją techniczną.

Gliwice, dnia 08.09.2009r.

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Gliwicach
Kierownik
Działu Urządzeń Transportu Bliskiego
mgr inż. Eugeniusz Zielonka

(pieczęć i podpis)



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Oddział w Gliwicach

Protokół

czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia transportu bliskiego

Data inspekcji: 08.09.2009

Eksploatujący:

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W KNUROWIE

2714030

NIEPODLEGŁOŚCI 8
44-190 KNURÓW

Urządzenie dźwig
(rodzaj, typ): osobowy

Wytwórca: FUD BOŁĘCIN

Numer fabr./rok budowy: 61192 / 2009

Numer ewidencyjny: N 3107001712

Udźwig: 1750 kg Ilość przystanków: 5

Lokalizacja urządzenia:

Knurów Niepodległości 8

1. Wymagania odniesienia: rozp. MG PiPS z 29.10.2003 (Dz.U.Nr 193, poz.1890), Procedura UDT Nr : PS-01/41

- 2.1. Sprawdzenie kompletności i odpowiedniości dokumentacji - wynik pozytywny.
- 2.2. Identyfikacja utb, sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania - wynik pozytywny.
- 2.3. Sprawdzenie zgodności wyposażenia z przedłożoną dokumentacją - wynik pozytywny.
- 2.4. Badanie odbiorcze - nie dotyczy.

3. Uwagi, zalecenia, niezgodności, wyposażenie pomiarowo-badawcze, badana wersja montażowa :

- 1) Badanie przeprowadzono w związku z pismem eksploatującego i wytwórcy urządzenia.
- 2) Do badania przedstawiono dźwig elektryczny osobowy 5-przystankowy zainstalowany w budynku Zespołu Opieki Zdrowotnej w Knurów ul. Niepodległości 8.
- 3) Operator - nie dotyczy, konserwator - P.Pajonk zaśw. nr 108/P/G, upoważniony przedstawiciel eksploatującego - jak niżej, który odbiera protokół i decyzję oraz potwierdza obecność konserwującego w trakcie badania.
- 4) Urządzenie:
 - a) opisać numerem ewidencyjnym j.w.;
 - b) powierzyć do konserwacji osobom posiadającym odpowiednie uprawnienia;
 - c) poddawać właściwej i terminowej konserwacji, terminowo prowadzić dziennik konserwacji.

Termin następnego badania:

Okresowe: wrzesień 2010

a uzasadniony wniosek eksploatującego badanie okresowe może być przeprowadzone przed wyznaczonym terminem, zgodnie z wymaganiami odniesienia.

Potwierdzenie odbioru protokołu
eksploatujący lub osoba upoważniona
Działu Eksploatacji

Jeżeli protokół może być powielany, nie inaczej niż w całości,
godą eksploatującego i Urzędu Dozoru Technicznego.

6.

Pieczęć i podpis inspektora

Urzędu Dozoru Technicznego

(0720)

mgr inż. Andrzej Dziadoszowski

**ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W KNUROWIE**

NIEPODLEGŁOŚCI 8
44-190 KNURÓW

DECYZJA

na podstawie art. 14 ust.1 i ust.4 oraz art. 37 pkt 3 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 1321 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.z 2000r. Nr 98, 71 ze zm.), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 08.09.2009) przy urządzeniu z numerem ewidencyjnym N3107001712 i numerze fabrycznym 61192,

została się na eksploatację, przy parametrach określonych w ww. protokole,
i się dla urządzenia formę dozoru pełnego,

jest ważna do 30.09.2010.

Uzasadnienie

na podstawie GPiPS z 29.10.2003r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U.Nr 193, poz. 1890).

Pouczenie

Od każdej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki w Warszawie, ul. Chyły 3/5, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego w Warszawie, przez Oddział UDT w Gliwicach.

09.2009

data

KIEROWNIK
Działu Eksploatacji

potwierdzenie odbioru decyzji
(eksploatujący lub osoba upoważniona)

Urzędu Dozoru Technicznego

0720

mgr inż. z up. Prezesa UDT

FUD Sp. z o.o.
Bolećcin

**DŹWIG Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
CIERNYM**

Nr zlec. 69450
Nr fabr. 61192



**KSIĄŻKA
DŹWIGU OSOBOWEGO**

dźwigu
lecenia: ESA - 1750-C2/C2-N
69450
bryczny: 61192
vig: Q= 1750 kg
1 m/s
5/5

TKOWNIK:
Opieki Zdrowotnej w Knurowie
0 Knurów
podległości 8

CE ZAINSTALOWANIA:
Miejski w Knurowie
ek diagnostyki
Knurów
podległości 8

ldania dźwigu do eksploatacji



popr. Bolećcin

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bogdan Rakowski

Stowarzyszenie Konstrukcyjne
i Nowych Uruchomień
Bogdan Rakowski
mgr inż. Bogdan Rakowski

1. PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

- Charakterystyka dźwigu
- Instrukcja użytkowania.
- Instrukcja uwalniania.
- Instrukcja powiadamiania służb ratowniczych
- Obowiązki użytkownika dźwigu.
- Kopia świadectwa badania typu zamka bezpieczeństwa (ryglowanie).
- Kopia świadectwa badania typu na chwytacz ślizgowy LADP-16.
- Kopia poświadczenia jakości na liny nośne i linę ogranicznika.
- Świadectwo jakości na ramę kabinową.
- Kopia poświadczenia wykonania i zbadania tablicy sterowniczej
- 10.1 Dane znamionowe tablicy
- 10.2 Protokół z prób i badań tablicy sterowej
- 10.3 Deklaracja zgodności
- Kopia certyfikatu zderzaków elastomerowych.
- Kopia poświadczenia jakości na wciągarkę.
- Kopia świadectwa badania typu na ogranicznik prędkości LK 250.
- Deklaracja zgodności dotycząca kompatybilności.

2. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

- Sprawozdanie z uzgodnienia dokumentacji schematu elektrycznego.
- Schematy ideowe i montażowe połączeń elektrycznych dźwigu.

3. RYSUNKI

- Projekt montażowy szybu i maszynowni.

4. PROTOKÓŁY BADAŃ

- Certyfikat zgodności
- Deklaracja zgodności

5. PODSTAWOWE PRACE KONSERWACYJNE

- Transport i przechowywanie elementów dźwigu.
- Instrukcja smarowania
- Momenty dokręcania elementów śrubowych.
- Prace konserwacyjne.
- Wytyczne do przeprowadzenia pomiarów elektrycznych

6. KOPIE PROTOKÓŁÓW BADAŃ I INSPEKCJI

UD Sp. z o.o.
Bolecin

**DŹWIG Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
CIERNYM**

Nr fabr. 61192
Nr zlec. 69450

PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Charakterystyka dźwigu

CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Rodzaj dźwigu	osobowy przystosowany do przewozu chorych na łózkach i noszach oraz osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich (w zakresie uzgodnionym z użytkownikiem)
Udźwig nominalny / ilość osób	1750 kg / 23 osoby
Prędkość jazdy	1 m / sek
Sposób obsługi	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia	16,1 m
Liczba przystanków /dojść	5/5
Kabina	
• rodzaj kabiny	nieprzelotowa, nierdzewna o wym (SxGxH) 1500 x 2500 x 2150
• masa kpl kabiny, ramy i osprzętu	1325 kg
Masa przeciwwagi ramowej	2200 kg
Maszynownia	nad szybem
Wciągarka	
• typ wciągarki	ZIEHL-ABEGG typ ZETATOP
• rodzaj wciągarki	cierna – średnica koła ciernego Ø 400 mm rowek koła ciernego klinowy utwardzony, kąt podcięcia $\gamma = 40^{\circ}$
• silnik elektryczny	11 kW z falownikiem
Rodzaj napędu	elektryczny - falownikowy
Sterowanie	
• rodzaj sterowania	EST firmy LIFTTECHNIK
• tablica sterowa	mikroprocesorowe EST/847/EI Ziehl/2009
Liny nośne	
• rodzaj liny (konstrukcja)	(1+9+9) (1370/1770) N/mm Brugg
• średnica i ilość lin	Ø 10 mm / 6 szt.
• min. siła zrywająca	63,49kN
• wsp. bezpieczeństwa	24,90 > 18,38 wymaganego wg PN/EN-81.1

Lina ogranicznika prędkości

- rodzaj liny (konstrukcja)
- średnica i ilość lin
- min. siła zrywająca
- wsp. bezpieczeństwa

S8 x 19 8(9+9+1) 1500 (1370/1770)N/mm² PN-ISO 4344
Ø 8 mm / 1 szt.
28,1 kN
10,56 > 8 wymaganego wg PN/EN-81.1

Drzwi przystankowe

automatyczne centralne 2 panelowe 1100 x 2000
z zamkiem bezpieczeństwa 210/10/40
produkcji FERMATOR

Drzwi kabinowe

automatyczne centralne 2 panelowe 1100 x 2000
z falownikiem produkcji FERMATOR

Próg kabiny

zabezpieczony kurtyną

Chwytnice kabiny

- rodzaj konstrukcji
- oznaczenie
- producent
- w ramie

poślizgowe, dwukierunkowe
LADP-16
Wittur AG Niemcy
BRL.06-00.000

Ogranicznik prędkości

- oznaczenie fabryczne
- producent

Typ LK 250
PFB s.r.l Via Raimondo Dalla Costa, 690
41100 Modena-Italy

Zderzaki

zastosowano zderzaki

elastomerowe GmbH

kabinowe szt. 1 typ T 5

o parametrach:

- wymiary zderzaka
- obciążenie maksymalne
- obciążenie minimalne
- wysokość zderzaka swobodnego

Ø x h = 220 x 80 mm
m_{max} = 6000 kg (dla 1m/s)
m_{min} = 1344 kg (dla 1m/s)

h = 80 mm

przeciwwagowe szt.1 T 4

o parametrach:

- wymiary zderzaka
- obciążenie maksymalne
- obciążenie minimalne
- wysokość zderzaka swobodnego

Ø x h = 165 x 80 mm
m_{max} = 2450 kg (dla 1m/s)
m_{min} = 568 kg (dla 1m/s)

h = 80 mm

rowadnice kabinowe

90 x 75 x 16 – frezowane, olejone
szerokość powierzchni roboczej 42,
powierzchnia robocza chwytaacza jest
mniejsza niż powierzchnia robocza prowadnicy

rowadnice przeciwwagowe

50 x 50 x 9 – ciagnione, olejone
szerokość powierzchni roboczej 35

yb

konstrukcja murowana
(pod szybem brak pomieszczeń użytkowych)

nunikacja głosowa z kabiny

intercom z maszynownią oraz system zdalnego
powiadamiania GSM
opis postępowania w instrukcji obsługi DTR

awienie elementów
bezpieństwa

ryglowanie drzwi świadectwo nr 01/00-009/PR/R
wydane przez Jednostkę Notyfikowaną 1035

chwytaacze poślizgowe LADP 16
świadectwo nr ABFV 534/1
Jednostka Notyfikowana nr 0036

poświadczenie Nr 847 tablicy sterowej

zderzaki elastomerowe typ T 5
nr świadectwa 08/208/AP 003/T5
Jednostka Notyfikowana nr 0032

zderzaki elastomerowe typ T4
nr świadectwa 08/208/AP 003/T4
Jednostka Notyfikowana nr 0032

ogranicznik prędkości typ LK-250
nr świadectwa AGB 183/3
Jednostka Notyfikowana nr 0036

anie dźwigu

konstrukcja zgodna z Dyrektywą 95/16 /WE
oraz normami zharmonizowanymi
PN-EN 81-1;
PN-EN 12016;
PN-EN 12015.