

KSIEGA REWIZYJNA URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Wytwórca

FUD BOŁĘCIN

Rodzaj dźwignicy **dźwig**

Typ **osobowy**

Rok budowy **2009r.**

Nr fabryczny **61180**

Udźwig **1750kg**

Nr ewidencyjny **N310701685**

Eksploatujący

**Zespół Opieki Zdrowotnej w Knurowie
ul. Niepodległości 8
44-190 Knurów**

Załączniki :

Protokół odbioru technicznego dźwignicy
wraz z dokumentacją techniczną.

Gliwice, dnia 22.07.2009r.

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział w Gliwicach
Kierownik
Działu Urządzeń Transportu Bliskiego
w/z mgr inż. Tomasz Krawczyk

(pieczęć i podpis)

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**

Oddział w Gliwicach

Lp.
1**Protokół**

czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia transportu bliskiego

Data inspekcji: **22.07.2009**

Eksploatujący:

**ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W KNUROWIE****2714030**Urządzenie **dźwig**
(rodzaj, typ): **osobowy****NIEPODLEGŁOŚCI 8
44-190 KNURÓW**Wytwórca: **FUD BOŁĘCIN**Numer fabr./rok budowy: **61180 / 2009**

Lokalizacja urządzenia:

Knurów Niepodległości 8

Numer ewidencyjny: **N 3107001685**

Udźwig: 1750 kg Ilość przystanków: 5

1. Wymagania odniesienia: rozp. MG PiPS z 29.10.2003 (Dz.U.Nr 193, poz.1890), Procedura UDT Nr : PS-01/41

- 2.1. Sprawdzenie kompletności i odpowiedniości dokumentacji - wynik pozytywny.
2.2. Identyfikacja utb, sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania - wynik pozytywny.
2.3. Sprawdzenie zgodności wyposażenia z przedłożoną dokumentacją - wynik pozytywny.
2.4. Badanie odbiorcze - nie dotyczy.

3. Uwagi, zalecenia, niezgodności, wyposażenie pomiarowo-badawcze, badana wersja montażowa :

- 1) Badanie przeprowadzono w związku z pismem eksploatującego i wytwórcy urządzenia.
- 2) Do badania przedstawiono dźwig elektryczny osobowy 5-przystankowy zainstalowany w budynku Zespołu Opieki Zdrowotnej w Knurów ul. Niepodległości 8.
- 3) Operator - nie dotyczy, konserwator - J.K.Romanowicz zaśw. nr K/18/00064/05, upoważniony przedstawiciel eksploatującego - jak niżej.
- 4) Urządzenie:
 - a) opisać numerem ewidencyjnym j.w.;
 - b) powierzyć do konserwacji osobom posiadającym odpowiednie uprawnienia;
 - c) poddawać właściwej i terminowej konserwacji, terminowo prowadzić dziennik konserwacji.

4. Termin następnego badania:

Okresowe: lipiec 2010

Na uzasadniony wniosek eksploatującego badanie okresowe może być przeprowadzone przed wyznaczonym terminem, zgodnie z wymaganiami odniesienia.

5. Potwierdzenie podpisu protokółu
(eksploatujący lub osoba upoważniona)
Jerzy Smuda

Niniejszy protokół może być powielany, nie inaczej niż w całości,
za zgodą eksploatującego i Urzędu Dozoru Technicznego.

6.

Pieczęć i podpis inspektora

Urząd Dozoru Technicznego
(0720)
dźwigowy

**ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
W KNUROWIE**

**NIEPODLEGŁOŚCI 8
44-190 KNURÓW**

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust.1 i ust.4 oraz art. 37 pkt 3 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorcze technicznym (Dz.U. Nr 1321 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.z 2000r. Nr 98, 071 ze zm.), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 22.07.2009) przy urządzeniu technicznym o numerze ewidencyjnym N3107001685 i numerze fabrycznym 61180,

zawała się na eksploatację, przy parametrach określonych w ww. protokole, w celu dla urządzenia formę dozoru pełnego,

decyzja jest ważna do 31.07.2010.

Uzasadnienie

MGPiPS z 29.10.2003r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U.Nr 193, poz. 1890).

Pouczenie

Wobec powyższej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki w Warszawie, przy ul. Krzyży 3/5, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego w Warszawie, przez Oddział UDT w Gliwicach.

KIEROWNIK
Działu Eksploatacji

22.07.2009

data

.....
potwierdzenie odbioru decyzji
(eksploatujący lub osoba upoważniona)

Urzędu Dozoru Technicznego

D
0720

mgr inż. Jacek Brzdynowski

z up. Prezesa UDT

FUD Sp. z o.o.
Bolećcin

DŹWIG Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
CIERNYM

Nr zlec. 69450
Nr fabr. 61180



KSIĄŻKA DŹWIGU OSOBOWEGO

dźwigu
lecenia: ESA - 1750-C2/C2-N
69450
abryczny: 61180
wig: Q= 1750 kg
1 m/s
5/5



TKOWNIK:
ół Opieki Zdrowotnej w Knurowie
90 Knurów
iepodległości 8

JSCE ZAINSTALOWANIA:
tal Miejski w Knurowie
ynek diagnostyki
90 Knurów
iepodległości 8

oddania dźwigu do eksploatacji

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bogdan Rakowski

Biuro Działu Konstrukcyjnego
i Nowych Uruchomień
Bogdan Rakowski
mgr inż. Bogdan Rakowski

PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Charakterystyka dźwigu
Instrukcja użytkowania.
Instrukcja uwalniania.
Instrukcja powiadamiania służb ratowniczych
Obowiązki użytkownika dźwigu.
Kopia świadectwa badania typu zamka bezpieczeństwa (ryglowanie).
Kopia świadectwa badania typu na chwytacz ślizgowy LADP-16.
Kopia poświadczenia jakości na liny nośne i linę ogranicznika.
Świadectwo jakości na ramę kabinową.
Kopia poświadczenia wykonania i zbadania tablicy sterowniczej
10.1 Dane znamionowe tablicy
10.2 Protokół z prób i badań tablicy sterowej
10.3 Deklaracja zgodności
Kopia certyfikatu zderzaków elastomerowych.
Kopia poświadczenia jakości na wciągarkę.
Kopia świadectwa badania typu na ogranicznik prędkości LK 250.
Deklaracja zgodności dotycząca kompatybilności.

SCHEMATY ELEKTRYCZNE

Sprawozdanie z uzgodnienia dokumentacji schematu elektrycznego.
Schematy ideowe i montażowe połączeń elektrycznych dźwigu.

1. RYSUNKI

Projekt montażowy szybu i maszynowni.

2. PROTOKÓŁY BADAŃ

Certyfikat zgodności
Deklaracja zgodności

PODSTAWOWE PRACE KONSERWACYJNE

Transport i przechowywanie elementów dźwigu.
Instrukcja smarowania
Momenty dokręcania elementów śrubowych.
Prace konserwacyjne.
Wytyczne do przeprowadzenia pomiarów elektrycznych

3. KOPIE PROTOKÓŁÓW BADAŃ I INSPEKCJI

FUD Sp. z o.o.
Bolęcin

**DŹWIG Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
CIERNYM**

Nr fabr. 61180
Nr zlec. 69450

PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Charakterystyka dźwigu

CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Rodzaj dźwigu	osobowy przystosowany do przewozu chorych na łózkach i noszach oraz osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich (w zakresie uzgodnionym z użytkownikiem)
Udźwig nominalny / ilość osób	1750 kg / 23 osoby
Prędkość jazdy	1 m / sek
Sposób obsługi	samoobsługowy
Wysokość podnoszenia	16,1 m
Liczba przystanków /dojść	5/5
Kabina	
• rodzaj kabiny	nieprzelotowa, nierdzewna o wym (SxGxH) 1500 x 2500 x 2150
• masa kpl kabiny, ramy i osprzętu	1325 kg
Masa przeciwwagi ramowej	2200 kg
Maszynownia	nad szybem
0. Wciągarka	
• typ wciągarki	ZIEHL-ABEGG typ ZETATOP
• rodzaj wciągarki	cierna – średnica koła ciernego Ø 400 mm rowek koła ciernego klinowy utwardzony, kąt podcięcia $\gamma = 40^{\circ}$
• silnik elektryczny	11 kW z falownikiem
1. Rodzaj napędu	elektryczny - falownikowy
2. Sterowanie	EST firmy LIFTTECHNIK
• rodzaj sterowania	mikroprocesorowe
• tablica sterowa	EST/816/ElZiehl/2009
3. Liny nośne	
• rodzaj liny (konstrukcja)	8 x 19 (1+9+9) (1370/1770) N/mm Brugg
• średnica i ilość lin	Ø 10 mm / 6 szt.
• min. siła zrywająca	47,2kN
• wsp. bezpieczeństwa	18,58 > 18,38 wymaganego wg PN/EN-81.1

4. Lina ogranicznika prędkości
- rodzaj liny (konstrukcja) S8 x 19 8(9+9+1) 1500 (1370/1770)N/mm² PN-ISO 4344
 - średnica i ilość lin Ø 8 mm / 1 szt.
 - min. siła zrywająca 28,1 kN
 - wsp. bezpieczeństwa 10,56 > 8 wymaganego wg PN/EN-81.1
5. Drzwi przystankowe automatyczne centralne 2 panelowe 1100 x 2000
z zamkiem bezpieczeństwa 210/10/40
produkcji FERMATOR
6. Drzwi kabinowe automatyczne centralne 2 panelowe 1100 x 2000
z falownikiem produkcji FERMATOR
7. Próg kabiny zabezpieczony kurtyną
8. Chwytniki kabiny
- rodzaj konstrukcji poślizgowe, dwukierunkowe
 - oznaczenie LADP-16
 - producent Wittur AG Niemcy
 - w ramie BRL.06-00.000
9. Ogranicznik prędkości
- oznaczenie fabryczne Typ LK 250
 - producent PFB s.r.l Via Raimondo Dalla Costa, 690
41100 Modena-Italy
10. Zderzaki
zastosowano zderzaki
elastomerowe GmbH
kabinowe szt. 1 typ T 5
o parametrach:
- wymiary zderzaka Ø x h = 220 x 80 mm
 - obciążenie maksymalne m_{max} = 6000 kg (dla 1m/s)
 - obciążenie minimalne m_{min} = 1344 kg (dla 1m/s)
 - wysokość zderzaka swobodnego h = 80 mm
- przeciwwagowe szt.1 T 4
o parametrach:
- wymiary zderzaka Ø x h = 165 x 80 mm
 - obciążenie maksymalne m_{max} = 2450 kg (dla 1m/s)
 - obciążenie minimalne m_{min} = 568 kg (dla 1m/s)
 - wysokość zderzaka swobodnego h = 80 mm

przewodnice kabinowe	90 x 75 x 16 –frezowane, olejone szerokość powierzchni roboczej 42, powierzchnia robocza chwytacza jest mniejsza niż powierzchnia robocza przewodnicy
przewodnice przeciwwagowe	50 x 50 x 9 – ciągnione, olejone szerokość powierzchni roboczej 35
Szyb	konstrukcja murowana (pod szymbem brak pomieszczeń użytkowych)
Komunikacja głosowa z kabiny	intercom z maszynownią oraz system zdalnego powiadamiania GSM opis postępowania w instrukcji obsługi DTR
Zestawienie elementów bezpieczeństwa	ryglowanie drzwi świadectwo nr 01/00-009/PR/R wydane przez jednostkę notyfikowaną 1035 chwytacze poślizgowe LADP 16 świadectwo nr ABFV 534/1 Jednostka Notyfikowana nr 0036 poświadczenie Nr 816 tablicy sterowej zderzaki elastomerowe typ T 5 nr świadectwa 08/208/AP 003/T5 Jednostka Notyfikowana nr 0032 zderzaki elastomerowe typ T4 nr świadectwa 08/208/AP 003/T4 Jednostka Notyfikowana nr 0032 ogranicznik prędkości typ LK-250 nr świadectwa AGB 183/3 Jednostka Notyfikowana nr 0036
Wykonanie dźwigu	konstrukcja zgodna z Dyrektywą 95/16 /WE oraz normami zharmonizowanymi PN-EN 81-1; PN-EN 12016; PN-EN 12015.