

ZARZĄD POWIATU GLIWICKIEGO

Gliwice, dn. 16 czerwca 2023 r.

WIF-RZPO.272.00009.2023

**Wydział Inwestycji,
Funduszy i Zamówień
Publicznych**
tel. 32 332 66 10
fax 32 332 66 47

wif@starostwo.gliwice.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

W imieniu Zamawiającego, Powiatu Gliwickiego - działając na podstawie przepisu art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) wyjaśnia się treść SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji, o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.:

Modernizacja systemu sygnalizacji pożaru w budynkach Starostwa Powiatowego w Gliwicach

Pytanie 1

Ilość elementów na rysunkach (czujki, ręczne ostrzegacze pożarowe, sygnalizatory i czujki ze wskaźnikami zadziałania) różni się od ilości w projekcie i przedmiarze. Prosimy o odpowiedź, jakie ilości przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

W razie rozbieżności - należy brać pod uwagę ilości przedstawione na rysunkach.

Pytanie 2

Proszę o wyjaśnienie czy dobrany w ilości 24szt sygnalizator akustyczny jest sygnalizatorem akustycznym adresowalnym tonowym z gniazdem G-40S i izolatorem zwarć jak wynika z tabeli zamieszczonej w projekcie czy są to zwykłe sygnalizatory co można odczytać w przedmiarze robót oraz w legendzie załączonych do projektu rysunków? Proszę o informację czy przewiduje się sterowanie całym systemem dla trzech budynków z centrali umieszczonej w jednym z nich, jak sugeruje projekt czy każdy z budynków będzie miał osobną centralę SSP? Jakie przewiduje się zabezpieczenie pętli?

Odpowiedź

W projekcie zastosowane są dwa typy sygnalizatorów, konwencjonalne i adresowalne.

Budynki Starostwa A, B i C stanowią kompleks budynków. Zastosowano jedną wspólną centralę. Nie przewiduje się dodatkowego zabezpieczenia pętli.

Pytanie 3

W STWiOR pkt. 1.1.11 podano, że do realizacji zadania należy wykorzystać istniejące okablowanie. Proszę o informację czy istniejące okablowanie jest w pełni sprawne.

Odpowiedź

Okablowanie jest sprawne.

Pytanie 4

Czy wśród demontowanych czujek są czujki jonowe które należy zutylizować. Jeśli tak to jakiego typu i w jakiej ilości.

Odpowiedź

Czujek izotopowych nie ma, istniejący system należy zutylizować.

Pytanie 5

W projekcie umowy (Załącznik nr 3) Zamawiający w § 3 ust. 2 pisze:

„2. Wykonawca:

(...)

28) zapewni udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych (w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym), używanych przy wykonywaniu tego zadania na poziomie co najmniej 10% (zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych - t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875.). Udział pojazdów oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

(...)”

Czy Zamawiający może rozważyć dodanie do powyższej listy również pojazdów hybrydowych?

Odpowiedź

Zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych definicja pojazdów elektrycznych nie obejmuje pojazdów z napędem hybrydowym, zatem nie ma możliwości dopuszczenia tego rodzaju pojazdów jako spełniających ten warunek.

Natomiast wyliczenie wskaźnika udziału pozwala stwierdzić, że w przypadku korzystania przy realizacji zamówienia do 4 pojazdów (niezależnie od zastosowanego napędu) nie ma potrzeby zapewnienia pojazdu elektrycznego czy pojazdu napędzanego gazem ziemnym.

WICESTAROSTA GLIWICKI

Adam Wojtowicz

CZŁONEK ZARZĄDU

POWIATU GLIWICKIEGO

Józef Kruczek