

Specyfikacja techniczna dźwigu Q=1500 kg:

- Dźwig: osobowy,
- Napęd: elektryczny, cierny
- Moc wciągarki: min 10,6 kW
- Ilość startów na h: min 240 St\h
- Falownik: min 32A
- przełożenie: 2:1
- udźwig: min 1500 kg
- wys. podnoszenia: 9,8 m
- prędkość: 1 m/s
- ilość przystanków: 4
- ilość drzwi kabinowych: 2
- ilość drzwi szybowych: 4
- kabina przelotowa kątowna: 1400 x 2000 x 2100 mm
- Szyb zewnętrznie: 2100 x 3300
- podszybie: min. 1100 mm (przewidzieć montaż grzejnika zasilanego z sieci istniejącej w budynku szkoły lub elektrycznego)
- nadszybie: 3600 mm

OPIS:

- kabina: Lustro na jednej ścianie od strony przeciwwagi, pochwyt na dwóch ścianach, podsufitka z czarnej stali pastyfikowanej, oświetlenie punktowe ,przyciski dyspozycji typu „anty wandal”, łączność awaryjna realizowana przez GSM, podłoga wykonana z gresu/spieku wielkoformatowego
- drzwi kabinowe: 900 x 2100 mm teleskopowe dwupanelowe, progi aluminiowe ciągnione pełne wzmocnione, rolki o podwyższonej żywotności, sterownik drzwi pracujący w technologii CANopen, Płynna regulacja pracy drzwi osobno zamknięcia i otwarcia, wykończenie stal nierdzewna strukturalna LEN
- drzwi szybowe: 900 x 2100 mm teleskopowe dwupanelowe, progi aluminiowe ciągnione pełne wzmocnione, rolki o podwyższonej żywotności  
Drzwi szybowe na przystanku zewnętrznym izolowane celem

poprawy parametrów termicznych szybu. Na przystanku zewnętrznym daszek systemowy (np.: ze szkła akrylowego)  
Drzwi szybowe od strony budynku w klasie ogniowej EI60

➤ sterowanie:

mikroprocesorowe z diagnostyką online oparte na nowoczesnej transmisji danych CANopen CiA417 standard dźwigowy, wezwania na zewnętrznym przystanku realizowane z karty lub breloka, regulowany czas aktywności windy w poszczególnych dniach tygodnia celem zabezpieczenia dostępu do budynku poza godzinami pracy, system komunikacji z służbami ratowniczymi oparty na GSM, okablowanie w szybie, zbiorczość góra i/lub dół, otwarcie drzwi na dojeżdżie, szybki start, piętro-wskazywacz na każdym przystanku, system odwzorowania szybu z wykorzystaniem APS w technologii CANopen. Sterowanie posiadające własny adres IP umożliwiający internetowy dostęp do jednostki centralnej. Menu w języku polskim. Wszystkie moduły oraz komponenty łącznie z falownikiem komunikowane transmisją danych CANopen. Precyzja zatrzymywania z tolerancją nie większą niż 1 mm.  
**Brak blokady komponentów. Komponenty dźwigu dostępne na wolnym rynku**